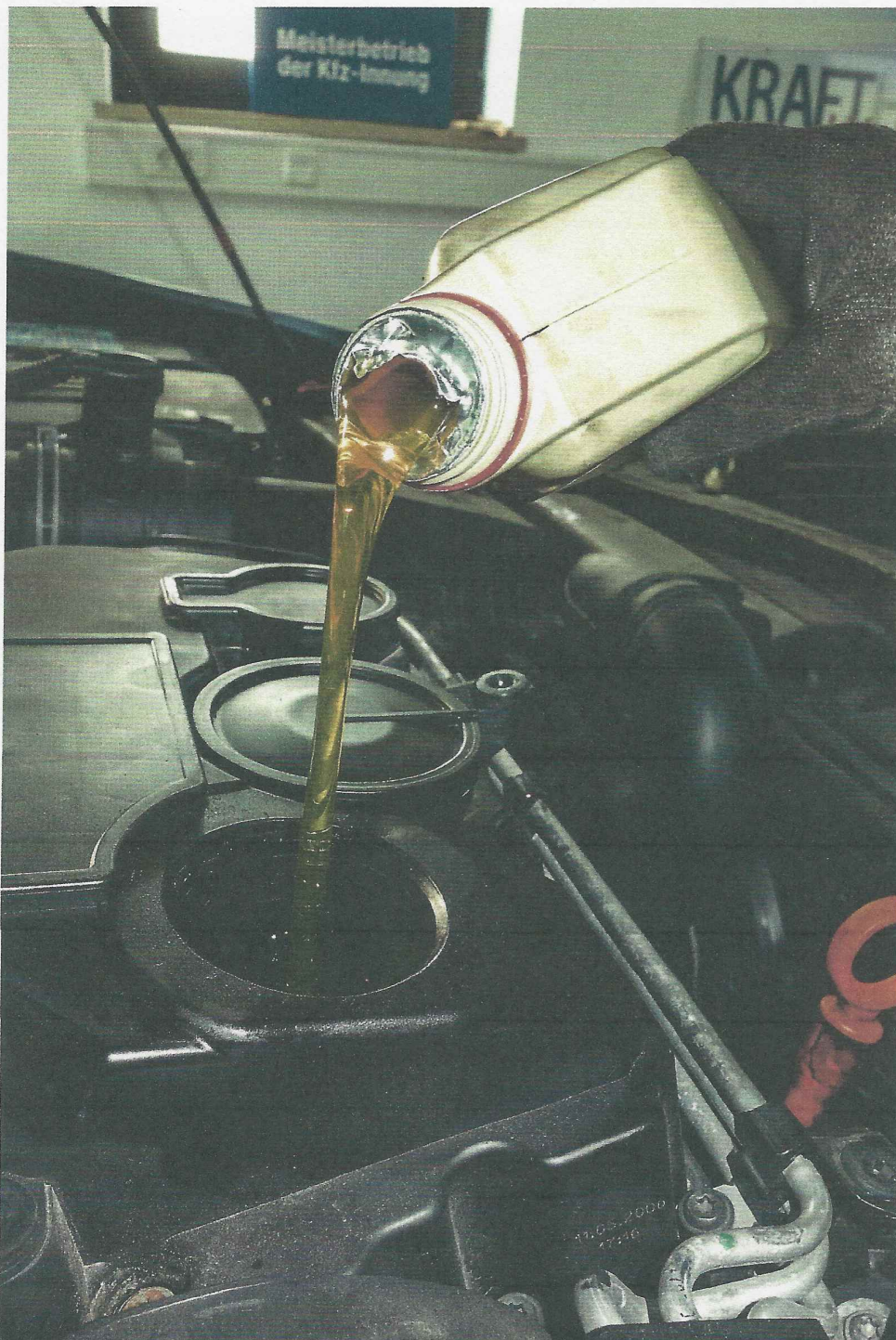


# Umweltfreundlicher Ölkreislauf

**Der Schmierstoffhersteller Tipp Oil möchte sich auf dem deutschen Markt mit einem Pfandsystem für Ölgebinde etablieren**



Jedes Jahr werden Millionen Ölkanister aus Kunststoff vernichtet. Dabei entstehen nicht nur hohe Kosten bei der Entsorgung, sondern auch eine erhebliche Mehrbelastung der Umwelt. Ein spezielles Pfandsystem der Firma Tipp Oil will nun diesen Einwegmüll vermeiden. Das REBOTTLE genannte System soll den Angaben zufolge das erste deutschlandweite Pfandsystem dieser Art sein.

**A**us der Produktion von Kunststoffen ergibt sich bekanntlich auch das Problem der Entsorgung. Im Jahr 2018 betrug die weltweite Recyclingquote für Kunststoffabfälle laut einem Artikel in der Neuen Züricher Zeitung NZZ nur etwa 8 Prozent. Ein Großteil der anfallenden Kunststoffabfälle wird auf Müllkippen deponiert oder verbrannt, und geschätzte 20 Millionen Tonnen des nicht-recyclten Plastikmülls landen schließlich in den Ozeanen. In der Bundesrepublik lag die Recyclingquote laut Bundesumweltministerium im Jahr 2018 bei 68 Prozent.

Auch die Schmierstoffmarke Tipp Oil, die in Deutschland neu auf dem Markt ist, möchte eigenen Angaben zufolge einen

Kunststoffbehälter sind Werkstattmüll und eine echte Umweltbelastung. Der Schmierstoffspezialist Tipp Oil bietet nun ein spezielles Pfandsystem an. Bild: Zink



Teil zum Umweltschutz beitragen. Das Unternehmen, das seine Öle zu 100 Prozent in Deutschland herstellt, bietet ein weltweites Pfandsystem für Plastikgebindeflaschen an. Jeder Kunde soll 0,25 Cent je Tipp-Oil-Gebindeflasche zurückbekommen. Die Gebindeflaschen werden gereinigt und danach wiederverwendet. Künftig möchte das Unternehmen sogar vollständig auf Kunststoff verzichten und alternative Materialien verwenden.

Um darüber mehr in Erfahrung zu bringen, hat KRAFTHAND beim Pressesprecher des Schmierstoffanbieters, Karsten Harders, nachgefragt.

**Herr Harders, da wir hauptsächlich Werkstätten im Fokus haben, interessiert uns natürlich, ob das Pfandsystem auch für 5-l-Kanister, 20-l-Kanister oder sogar für Fässer gilt?**

Das Pfandsystem gilt für alle Kunststoffgebinde angefangen bei 1 Liter über 4 Liter und 5 Liter bis zu 20 Liter. Bei 60-l sowie 208-l-Metallfässern gibt es momentan kein Pfandsystem. Für 1.000-l-IBC-Container fehlt uns momentan noch die Nachfrage, künftig wird sich hier aber ein passendes System finden.

**Welches Material könnte das Plastik ersetzen?**

Wir sind uns noch nicht sicher, jedoch beraten wir mit unseren Chemikern momentan gemeinsam über verschiedene Stoffe.

**Über welche Kanäle und Vertriebspartner können Werkstätten Ihre Öle beziehen?**

Zur Zeit nur direkt über Tipp Oil. Wir sind aber bemüht, sowohl Großhändler als auch den Einzelhandel mit ins Boot zu

holen. Darüber hinaus bauen wir zur Zeit ein Vertriebsnetzwerk auf. Unsere Vertriebspartner werden dann unsere Produkte den Werkstätten vorstellen.

**Bieten Sie auch Getriebeöle, ATF, Lenkungsöle, Bremsflüssigkeiten an?**

Aktuell bieten wir folgende Produkte: PkV-Motorenöle, Lkw-Motorenöle, Schaltgetriebeöle, ATF-Getriebeöle, Hinterachsgetriebeöle, Hydrauliköle, Industrieöle, Marineöle, Turbinenöle, Spezialöle, 2-Taktöle, 4-Taktöle, Landmaschinenöle sowie Baumaschinenöle. In den nächsten Monaten planen wir, unser Sortiment um Pflegemittel zu erweitern.

**Gibt es OE-Freigaben für Motor- und Getriebeöle? Wenn ja, welche?**

Unsere Öle erfüllen unterschiedliche Spezifikationen. Alle Freigaben und Empfehlungen finden sich online unter

**„Unsere besten Argumente sind made in Germany und unsere Einstellung zum Umweltschutz.“**



Karsten Harders, Pressesprecher bei Tipp Oil. Bild: Tipp Oil

**www.tippoil.de.** Zusätzliche Freigaben werden nach und nach beantragt und genehmigt.

**Wie wollen Sie Kfz-Betriebe von einem Wechsel überzeugen und was bietet Tipp Oil, was andere nicht bieten?**

Unsere besten Argumente sind made in Germany und unser Pfandsystem REBOTTLE mit unserer Einstellung zum Umweltschutz. Die Qualität der Öle ist darüber hinaus sehr hoch. Dies garantieren wir dem Kunden durch eine eigene stetige Qualitätskontrolle.

**Herr Harders, vielen Dank.**

Die Fragen stellten Torsten Schmidt und Florian Zink.



Das REBOTTLE-System soll das erste deutschlandweite Pfandsystem für Kunststoffgebinde sein. Bild: Tipp Oil